

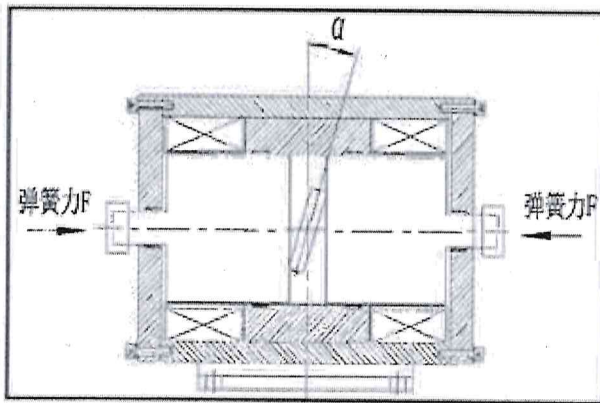
声明函

尊敬的客户：

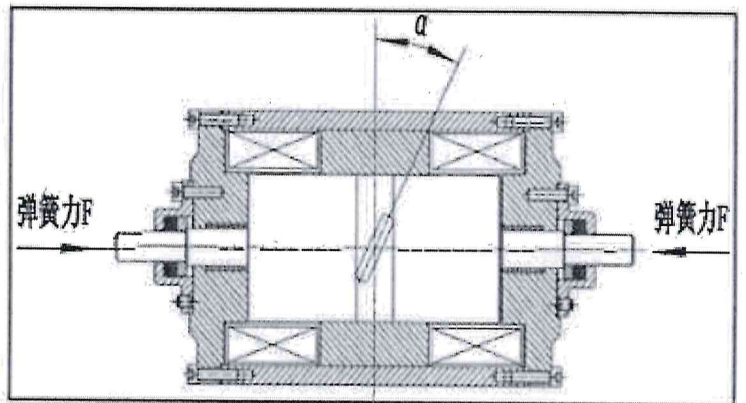
关于市场监管总局 2021-4-14 发布的《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项 排查治理的通知（市监特设函（2021） 564 号）》中所述的：“2. 更换鼓式制动器松闸顶杆。针对鼓式 制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆在电磁力作用下产生摆动，易引起制动器卡阻的问题，要将鼓式 制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆更换为铜质等非导磁材料的松闸顶杆”。对此我司说明如下：

我公司生产的曳引机使用的鼓式制动器松闸结构因设有手柄转动定位装置，松闸顶杆在电磁力作用 下不会产生摆动，制动器顶杆不会存在卡阻的问题，只需参照《曳引机维护保养手册》定期对制动 器进行维护拆解保
养即可，对应具体的型号为：Z-DSST150，Z-DSST165，SHB, WL 系列，特此说明！附我公司手动松闸设计结构说
明：

1、SHB 型、WL 型制动器设计的产品，手动松闸角度 $\alpha <$ 自锁角度，手动松闸后，均可以自
动复位。

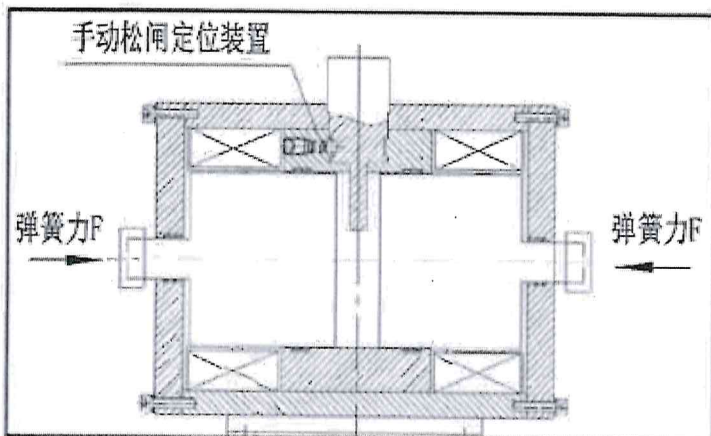


(SHB 型)

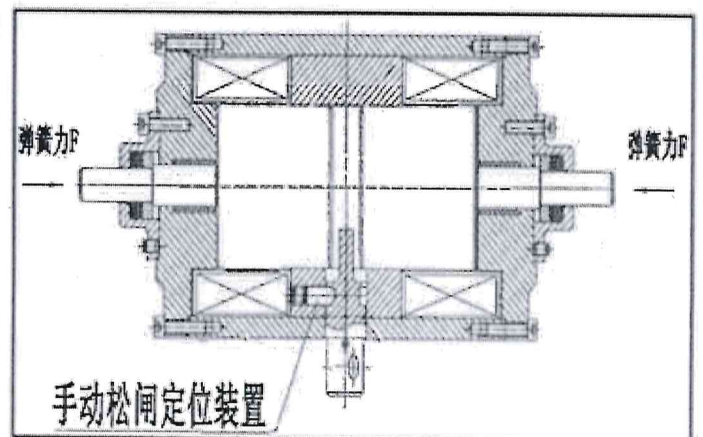


(WL 型)

1.2、SHB 型、WL 型制动器的手动松闸复位后，定位装置自动定位，在电磁力作用下不会
产生摆动，不会使制动器卡阻。



(SHB 型)

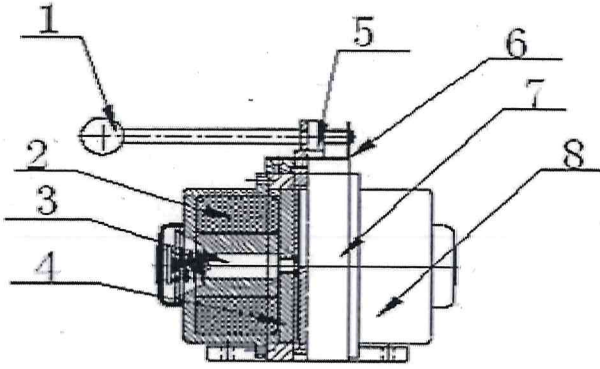


(WL 型)

2、鼓式制动器电磁铁采用了由定位销、定位弹簧组成的松闸顶杆定位机构（如下图2）。手动松闸 复位后，定位装置自动定位，不会在电磁力作用下产生摆动，不会使制动器卡阻。

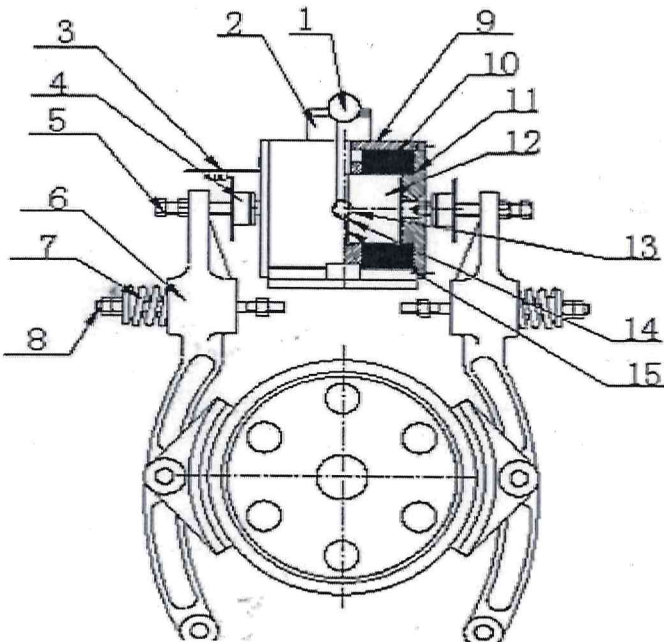
制动系统结构简图及材料明细

分体式制动器



制动器明细表		
序号	名称	数量
1	扳手	1
2	制动线圈	2
3	磁铁片销轴	2
4	磁铁片	2
5	松闸顶杆	1
6	扳手固定座	1
7	制动器铝壳体	1
8	线圈壳体	2

第二代 Z-DSST150、Z-DSST165 鼓式制动器



制动器明细表		
序号	名称	数量
1	扳手	1
2	制动器接线盒	1
3	制动器微动开关	2
4	制动推杆	2
5	调节螺栓	2
6	制动臂	2
7	制动弹簧	2
8	弹簧拉杆	2
9	制动器壳体	1
10	制动线圈	2
11	制动器端盖	2
12	制动器磁铁芯	2
13	松闸顶杆	1
14	松闸顶杆复位凹孔	1
15	松闸顶杆定位螺钉孔	1

对制动器日常保养维护时，不需要对手动松闸机构进行拆装，否则会破坏松闸定位机构。

感谢贵司一直以来对杭州新马电梯的关注与支持，杭州新马电梯很高兴与贵司达成长期合作的伙伴关系，如贵司还有其他需我司服务之处，请按以下方式联系我们：

Tel: 0571-64742588



杭州新马电梯有限公司

2021年08月01日